

Annexe 2

CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES

2ème échéance - Juin 2012

RESEAUX DES ROUTES DEPARTEMENTALES TRAFIC > 3 MILLIONS DE VEHICULES PAR AN (8200 VEHICULES PAR JOUR)

Route départementale D953A

Cartes de type A Lden

Localisation des zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)

Cartes de type A Ln

Localisation des zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Ln (Level night) par pas de 5 en 5, de 50 dB(A) à supérieur à 70 dB(A)

Cartes de type B

Localisation des secteurs affectés par le bruit définis par le classement sonore des infrastructures de transports terrestres

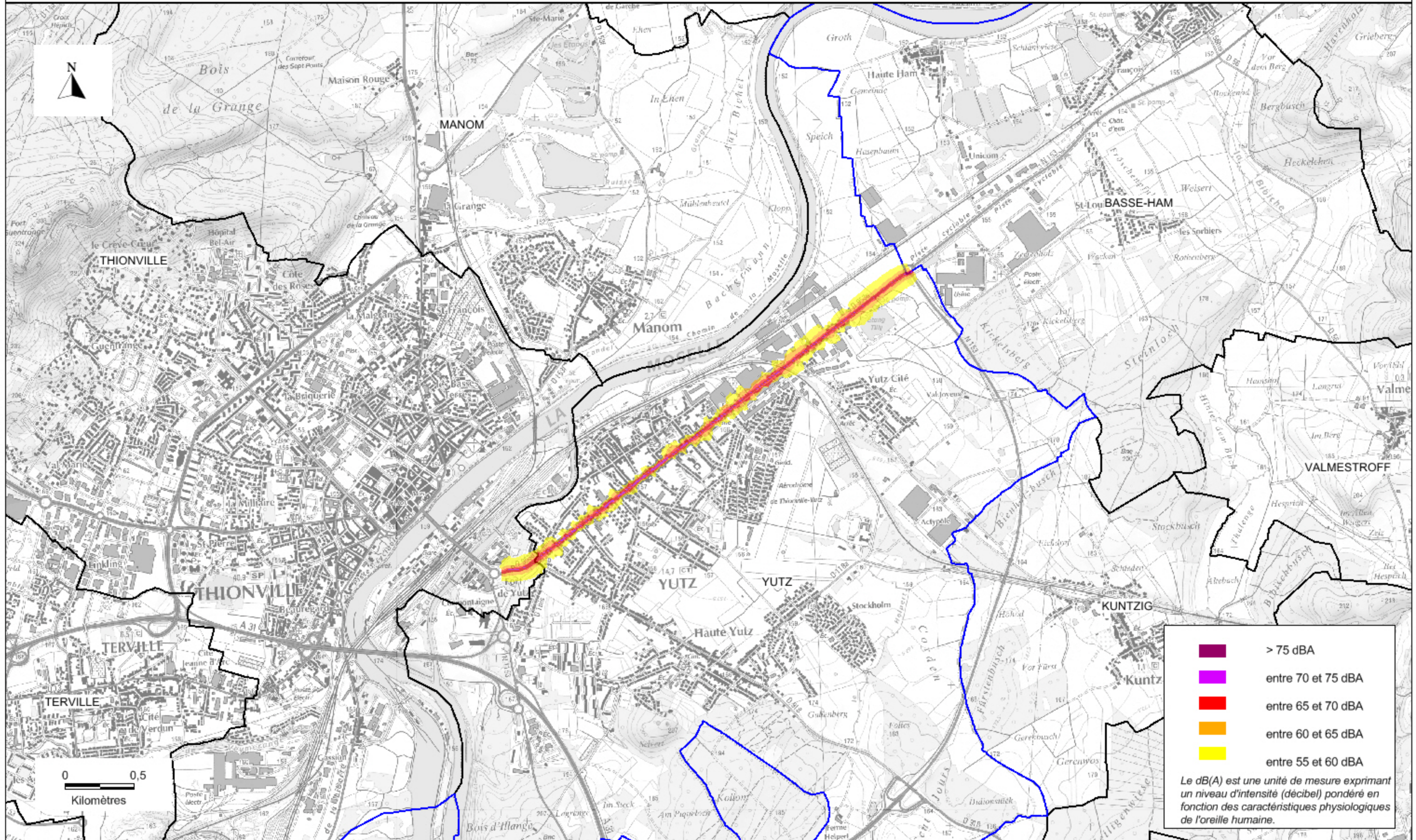
Cartes de type C Lden

Présentation des zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB(A)

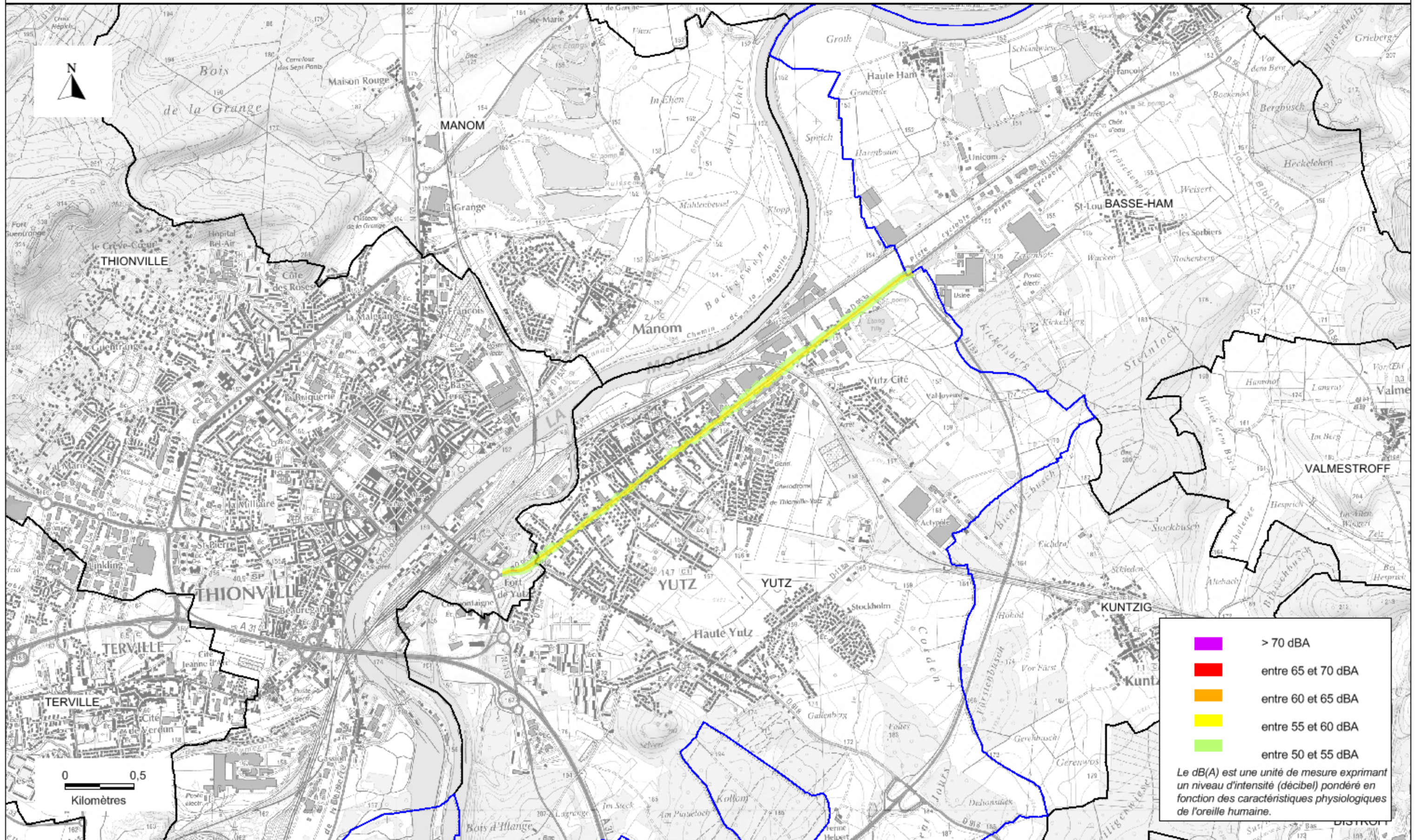
Cartes de type C Ln

Présentation des zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Ln (Level night) dépasse 62 dB(A)





Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.



| | |
|--|--------------------|
| | > 70 dBA |
| | entre 65 et 70 dBA |
| | entre 60 et 65 dBA |
| | entre 55 et 60 dBA |
| | entre 50 et 55 dBA |

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

